



TRANSMISSION OIL TO-4

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES CATERPILLAR TO-4

DESCRIPCIÓN

Transmission Oil TO-4 es una línea de aceites para transmisión de potencia especialmente desarrollado para ser empleado en los grandes vehículos fuera de carretera; están elaborados con materias primas de excelente calidad y la tecnología más avanzada para proveer una excelente durabilidad y desempeño antifricción bajo operaciones a altas cargas y velocidades, una elevada protección contra el desgaste en los sistemas mecánicos de la transmisión, ejes y diferenciales, así como en mandos finales y sistemas hidráulicos.

ESPECIFICACIONES QUE SATISFACE

Caterpillar TO-4
Komatsu KES 07.868.1
Allison C4 (Off-road)

CAMPO DE APLICACIÓN

Los fluidos **Transmission Oil TO-4** se recomiendan para la lubricación de los mandos finales y frenos de disco, sistemas mecánicos de transmisión de potencia con convertidor del torque, sistemas hidráulicos y frenos húmedos, dirección, ejes y diferenciales; de vehículos y maquinaria que se emplea fuera de carretera como la minería, uso agrícola, movimiento de tierra, entre otros; y que requieran cumplir con especificaciones **CAT TO-4**, **Komatsu** y **Allison C4**.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Transmission Oil TO-4	Método ASTM	SAE 10W	SAE 30	SAE 50
Apariencia	Visual	Brillante	Brillante	Brillante
Color ASTM	D 1500	L2.5	2.5	3.5
Densidad Relativa @ 15,0°C	D 4052	0.8630	0.8850	0.8980
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D 445	5.000	10.90	18.50
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cSt	D 445	30.00	70.00	210.0
Índice de viscosidad	D 2270	105	98	90
Punto mínimo de Fluidez, °C máx.	D 97	-30	-24	-9
Punto de inflamación, °C mín.	D 92	210	220	240

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Minimiza el desgaste alargando la vida de los engranes ofreciendo una mejor protección contra cargas elevadas a las que son sometidas este tipo de equipos y maquinaria, aún bajo condiciones de operación severas con alto contenido de tierra y polvo.
- Excelente desempeño antifricción que le asegura a los operadores que su equipo trabaje de una manera más suave y precisa a la vez que se reduce el desgaste en los platos del *clutch* evitando fallas en la transmisión que se traducen en costos de mantenimiento y equipos fuera de operación.
- Protección superior contra la corrosión de aquellas partes críticas como bombas de pistón y venas, la dirección y el sistema hidráulico, incluyendo aquellas partes fabricadas con aleaciones de metales amarillos y que pueden estar expuestas a agentes corrosivos
- Mayor durabilidad de todos los componentes y compatibilidad con sellos prolongando la vida útil de los mismos más allá del tiempo especificado por los fabricantes de equipo original.

Los lubricantes Quaker State, manejados y usados de acuerdo a las normas básicas de seguridad e higiene, no representan peligro alguno. Sin embargo, para mayor información, consulte la "Hoja de Seguridad del Material" correspondiente a este producto.

Para cualquier duda acerca de los productos Quaker State y sus aplicaciones, no dude en contactar al área técnica en el teléfono 53 58 90 40 de la ciudad de México

Los valores reportados son típicos y pueden variar sin afectar el desempeño del producto.